

Aviones de caza SPAD



A principios de 1920 llegan los dos primeros aviones de caza SPAD (sigla que significa Societé pour Aviation et ses Derives).

El primero llega en febrero y el entonces Cap. Berisso, oficial de mayor jerarquía recibe instrucción de un instructor francés. Aprovecha el mismo para conocer su empleo en diferentes maniobras junto a unidades del Ejército.

Los mismos son adquiridos a la Compañía Franco - Argentina de Transportes Aéreos, fundada por la Misión Aeronáutica Francesa; así como dos motores Hispano - Suiza, de 220 HP.

El segundo lo recibe el Cap. Berisso el 1 de julio de 1920 en el campo de aviación de San Isidro, Buenos Aires, Argentina. Luego de la prueba en vuelo, se dirige al aeródromo El Palomar, donde lo reciben aviadores militares argentinos amigos y compañeros desde 1915 retornado a San Isidro en la tarde. Al siguiente día parte hacia Montevideo sobrevolando Buenos Aires, donde realiza varias acrobacias.

El 9 de julio regresa en el SPAD a Buenos Aires para intervenir en las festividades de la Independencia, portando el saludo oficial de las autoridades uruguayas. Participa en el desfile aéreo y actividades protocolares.

Regresa el 15 de julio realizando un tiempo record de 52 minutos de vuelo entre las dos capitales del Plata.

A principios de 1921 se reciben dos aviones SPAD XIII y dos VII adquiridos en Francia con el fin de completar una escuadrilla.

Estos aviones venían con su armamento completo (dos ametralladoras Vickers para los primeros y una para los segundos).

De esta manera se completa la primera escuadrilla de caza.

No obstante hubo que esperar hasta el 15 de enero de 1924 para crear oficialmente la primera Escuadrilla de Caza, compuesta por dos aviones SPAD de 220 HP, dos Pilotos Aviadores Militares, un Sargento, seis Soldados y un mecánico de primera clase.

En ese año los pilotos realizaron ejercicios de tiro real y fotográfico sobre cono remolcado e instrucción de vuelo nocturno en aviones AVRO.

El entrenamiento de caza se realizaba en aviones Nieuport de 80 HP, los cuales durante la Primera Guerra Mundial eran los aparatos que se usaron para este fin. Luego se pasaba a los SPAD también monoplaza con más potencia (motores Hispano-Suiza de 180 o 220 HP) y fortaleza, con ametralladoras sincronizadas con la hélice y que disparaban desde el capot.



SPAD, motor hispano suiza 220hp, promoción 1925



SPAD 7 y 13 en la línea, EMA, 1925, SODRE