

Ultraliviano Motorizado (ULM)

En la década de los 80', a partir del ala delta, se desarrolló este nuevo tipo de aeronave agregando la planta motopropulsora (motor y hélice), tren de aterrizaje y asientos.

El modelo que se exhibe, fue el primero de su clase armado en Uruguay, con certificado de aeronavegabilidad y matriculado. Es de la primera generación.

Diseño: RAINBOW ultraleve Ltda. (San Pablo - BRASIL)

Modelo: R-12

Materiales: caño de aleación de aluminio y tela dacrón

Dimensiones y Características

Envergadura: 10 mts

Longitud: 5 mts

Altura: 3 mts

Peso vacío: 110 kgs

Carga máx: 190 kgs

Peso máximo: 300 kgs

Planta motopropulsora

Motor: ORC, Fabricante RAINBOW Ultraleve

Tipo: Explosión, dos tiempos, refrigerado por aire. Bicilíndrico invertido.

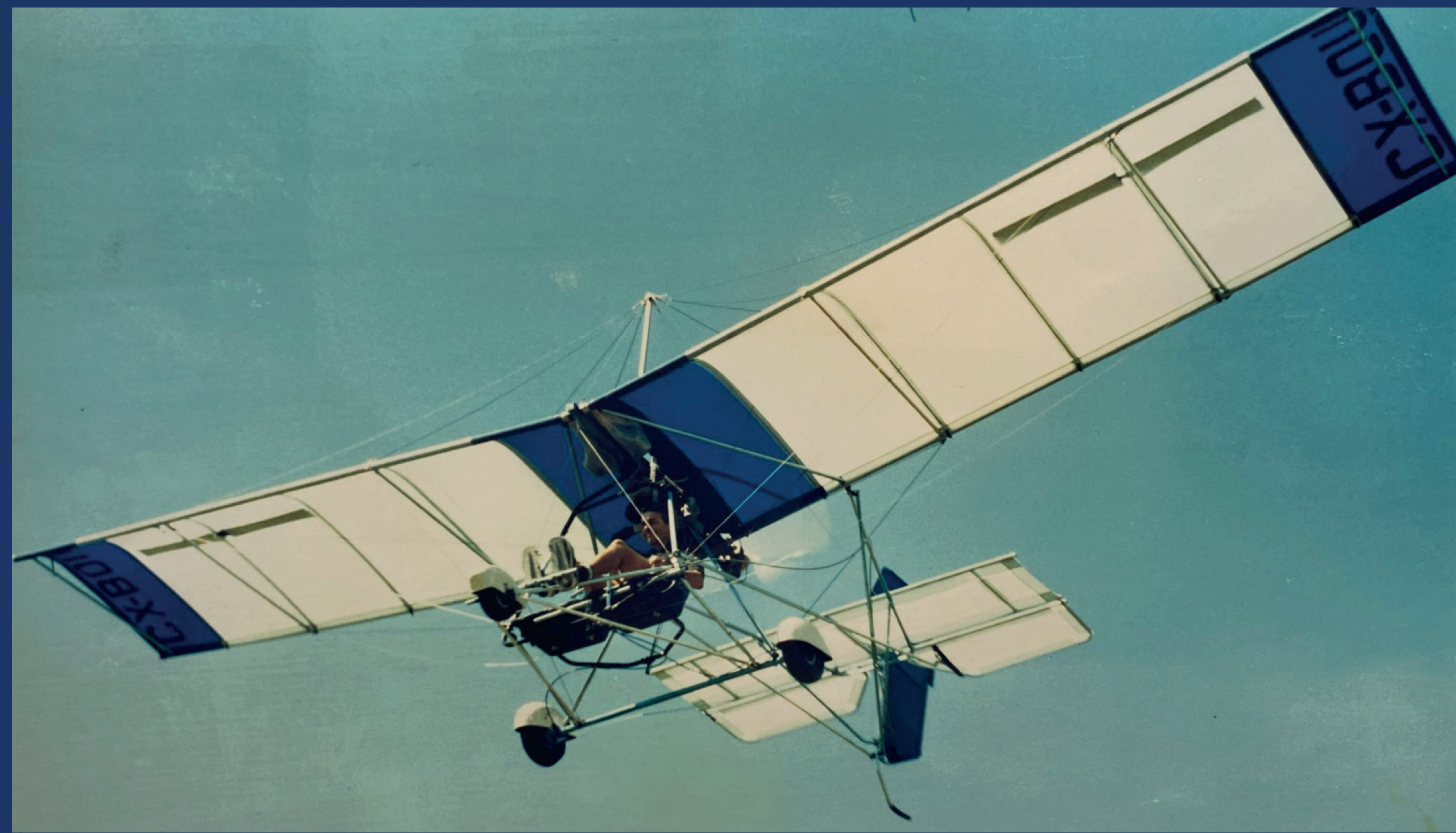
Cilindrada: 550 cc

Potencia: 45 Cv a 6.500 rpm (max 6.800 rpm)

Carburador: Bing

Arranque: manual

Hélice: O.S. Czelusniak bipala, madera 52" X 34"



Particularidades

Velocidad de pérdida: 30 kmt/h

Velocidad crucero: 60 kmt/h

Carrera decolaje: 6 a 10 mts

Carrera aterrizaje: 20 a 30 mts

Tiempo de vuelo: 2hs

Alcance: 100 kms

Superficies de Control

Alabeo: En lugar de alerones, cuenta con "Spoilers" en la parte superior de las alas (extradós). Se comandan con los pedalesy al deflexionar, rompen el flujo de aire provocando que "caiga" el ala correspondiente. Si se accionan simultáneamente, la pérdida de sustentación es pareja en ambas alas y se obtiene un descenso rápido y controlado.

Viraje: El control direccional se logra moviendo lateralmente el bastón de mando, que acciona el timón de dirección a derecha o izquierda, para lograr el efecto deseado.

Ascenso y descenso: Al igual que los convencionales, el bastón de mando actúa sobre el timón de profundidad. Hacia adelante, hace "caer la nariz" en actitud de descenso; para ascender, se acciona el bastón hacia atrás, logrando una actitud de "nariz arriba".



Aprende más de los
ultra-livianos escaneando acá